

## 【大謝名小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容・要望	対応機関	見解
1		看板屋からパイプラインへ抜ける道	一方通行で、通り抜けをする自動車のスピードが速く、横断する児童が立ち止まることがある。➡グリーン帯、一時停止線の設置	①市道路整備課 ②中部土木事務所	①白線塗り直しの検討。グリーンベルトの設置を検討。矢印路面表示を検討 ②歩道のカラー舗装を検討（R7立ち合い）
2		小学校裏門側の一方通行路 団地方面からと大謝名自治会側	道幅が狭く、自動車のスピードも速い。一時停止する車も少ない。逆走する車もある。➡一方通行わかりやすい表示		
3		小学校裏門側の一方通行路からアスリート工房へ抜ける道	道幅が狭く、自動車、バイクのスピードも速い。➡グリーン帯の設置	①市生活安全課 ②市道路整備課	対応済み
4		大謝名2丁目からパイプラインへ下る道	歩道と車道の境界線がないため、かなり危険。通勤時等の抜け道となっている。➡ポールの設置	市道路整備課	ポール設置の検討
5		大謝名児童館近く交差点	交通量が多い。南建のダンプカーの出入り口となっている。➡信号機の設置	宜野湾署交通課	違反者の取り締まりを実施
6	県道34号	県道34号沿いのティーダカン・館付近の手押し信号周辺	歩道がなく見通しも悪いが、抜け道になっており、車の往来が多い。真栄原方面からスピーディーに坂を下りてくる自転車も多い。➡一時停止線の設置		白線の設置を検討（交通課）
7		さくら学童前の通学路	道幅が狭く、歩道がない。車の往来が多い。学童送迎時の路駐も多い。	中部土木事務所	歩道のカラー舗装を検討 R7立ち合い