

様式1

令和4年度危険箇所一覧【令和4年8月1日(月) 午前7時30分 合|

【 大謝名小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	○対策済 △対策中 ×対策不可
	(例)国道331号	国道331号線国道から〇〇商店までの道路	交通量が多く、道幅が狭い。歩道と車道の区別がない。	※推進会議で対応	※	
1	那覇宜野湾線 通称パイプライン	大謝名小学校正門信号機付近の さくら学童横	右左折するために車両が歩道より前が出る。両歩道とも下りの時に車両横側から児童が歩いて危険。	横断歩道塗り直しと一時停止線の設置	宜野湾警察署	△確認
2	那覇宜野湾線 通称パイプライン	南建工業前から団地3号棟への右折交差点	交通量が多く横断歩道通貨の際に右折車両との接触の可能性が大。	信号機の設置 ⇒信号機の設置不可。立哨で対応。	宜野湾警察署	×
3		字宇地泊地区内 大謝名郵便局前の交差点歩道	横断歩道の歩行が危険である。 交通量多く信号機が設置されていない	信号機の設置 ⇒信号機の設置不可。立哨で対応。	宜野湾警察署	×
4		かたばる公園内の遊具周辺、トイレ前、東屋	管理面(ガラスの破片、水風船ゴミ、東屋屋根のゴミの放置)	宜野湾警察署と市施設管理課で連携をとり対応	宜野湾警察署 (市施設管理課)	○警察パトロール強化
5		嘉数高台公園向け路線 (嘉数への抜け道)	渋滞時の抜け道となっているため、交通量が多い。	市道？私道？私道の場合は自治会で対応	道路整備課 自治会	×私道のため対応不可
6		市博物館より大謝名小向け私道 県道34号線の坂道(私道)	県道34号線渋滞のため、凸凹の私道の交通量が多く児童にとって危険である。(大人でも危ない)	市道？私道？私道の場合は自治会で対応	道路整備課 自治会	×私道のため対応不可
7		こがねの森保育園からパイプライン通り	保育園道路のため交通量が多くスピードも出ている。 歩道と車道の区別がない。	市道？私道？私道の場合は自治会で対応 米流住宅(株)の管理区域	道路整備課 自治会	×私道のため対応不可
8	上大謝名地区内 私道	こがねの森保育園からパイプライン向け大謝名4-19-10	直線道路で下りのため速度が出やすく、脇道からの見通しも悪い。 カーブミラー等の設置が必要。	市道？私道？私道の場合は自治会で対応 米流住宅(株)の管理区域	道路整備課 自治会	×私道のため対応不可

【対策検討メンバー】教育委員会、区長、〇〇国道事務所、〇〇市道路課、〇〇警察署、小学校校長か教頭、PTA会長等